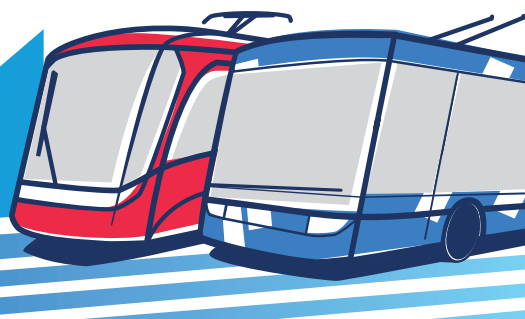


Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

СЕРИЙНЫЙ «ТРАМВАЙ ИЗ БУДУЩЕГО»

13 июля на полигоне пункта технического обслуживания трамваев (ПТО) «Шаврова» губернатору Санкт-Петербурга Александру Беглову презентовали новый подвижной состав Горэлектротранса поставки 2022 года. Глава города осмотрел троллейбус «Транс-Альфа» (Вологда) и троллейбус с увеличенным автономным ходом «Белкоммунмаш» (Минск), а также проехал на новом трамвае «Богатырь-М» производства «ПК Транспортные системы», оснащённом комплексом активной помощи водителю. Такие системы ещё не внедрены нигде в России и мире, а для нашего города это уже серийные трамваи, которые прибывают по новым контрактам в рамках реализации программы развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее».

Во время рейса директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин доложил губернатору о принципе работы комплекса активной помощи водителю от Cognitive Pilot, который с 2022 года согласно техническому заданию предприятия серийно устанавливается на все поступающие в Петербург трамваи. Комплекс включает в себя систему активной безопасности и систему контроля бодрствования водителя. Как на практике работают интеллектуальные системы трамвая для Петербурга, губернатор увидел непосредственно из кабины водителя, проехав по полигону ПТО «Шаврова». Также в рейсе приняли участие вице-губернатор Кирилл Поляков и врио председателя Комитета по транспорту Валентин Енокаев.

Денис Минкин пояснил, что при въезде в зону ограничения скорости, которую трамвай определяет по точкам геолокации, «автоматика» не даёт водителю возможность разогнать трамвай выше допустимой скорости. Также на полигоне продемонстрировали остановку трамвая при идентификации на путях препятствия в виде человека, или когда система определила, что водитель заснул.

«Мы сейчас провели эксперимент. Установленные в трамвае видеокамеры и радар среагировали на препятствие и мгновенно снизили скорость вплоть до остановки. Ещё один очень важный элемент – система, которая следит за состо-



Губернатор Александр Беглов и вагоновожатая Галина Панкова

янием водителя и подаёт сигнал при отклонении от нормы. Если водитель не среагировал – трамвай остановится», – рассказал губернатор Александр Беглов.

На новых троллейбусах поставки 2022 года также установлена система контроля бодрствования водителя. Эта система следит за состоянием водителя, а также в случае необходимости отключает тяговый привод.

Поставка новой техники осуществляется во исполнение 6 государственных контрактов (один из них – Комитета по транспорту). В период 2022-2023 гг. Горэлектротранс получит 286 троллейбусов и 192 трамвая. Трамваи и троллей-

бусы, представленные губернатору – это техника первой партии поставки по контрактам.

В заключение мероприятия Александр Беглов осмотрел рендеры «Уралтрансмаша» с обликом современных трамваев в ретро-стиле для центра Петербурга. Макеты представляют собой рабочие варианты интерьера, экстерьера и схемы окраски вагонов. Варианты цветовой схемы губернатор поручил обсудить с горожанами, и в настоящее время правительство Санкт-Петербурга на своей странице «ВКонтакте» проводит опрос «Какой вариант цветовой гаммы трамвая для центра Петербурга вам больше нравится?»



НОВЕНЬКИЕ, ВАШ ВЫХОД!

Новые трамваи и троллейбусы из первой партии поставки 2022 года уже повезли первых пассажиров в разных районах города.

Первые трамваи «Богатырь-М» с комплексом активной помощи водителю после личного осмотра и тестирования губернатором Санкт-Петербурга Александром Бегловым вышли на маршрут № 24. Этот маршрут, обслуживаемый Трамвайным парком № 7, протекает по левому берегу Невы с конечной станцией у метро «Рыбацкое».

Новые троллейбусы с увеличенным автономным ходом серии OLGARD

производства ОАО «УКХ «Белкоммунмаш» с аккумуляторными батареями ООО «РЭНЕРА» приступили к работе на маршруте № 43 Троллейбусного парка № 2, на новых троллейбусах можно доехать от Финляндского вокзала до Товарищеского проспекта.

А первые троллейбусы серии «Авангард» производства АО «Транс-Альфа» можно увидеть на маршрутах 1-го троллейбусного парка: №№ 15, 35, 44, 48.

Официально

Вознаграждение стимулирующего характера по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия за II квартал 2022 г. выплачено работникам Горэлектротранса. Размер выплаты составил 4,7 % от начисленной заработной платы за отработанное время во II квартале. Вознаграждение начислено работникам, принятым в СПб ГУП «Горэлектротранс» до 1 апреля 2022 г. и не имеющим серьёзных упущений в работе.

РЕЛЬСЫ-РЕЛЬСЫ, ШПАЛЫ-ШПАЛЫ

В Горэлектротрансе назвали имена лучших путейцев. Новый конкурс «Лучший монтажёр пути» прошёл впервые в новейшей истории предприятия. Он призван подчеркнуть особую значимость профессионалов Службы пути на новом этапе развития ГЭТ, предусматривающем полное обновление не только подвижного состава, но и инфраструктуры, в том числе путевого хозяйства.

На первом этапе конкурса по результатам работы за истекший период года на каждой дистанции пути были выявлены по два лучших монтажёра, которые составили бригаду для выхода в финальную часть. Финал, в свою очередь, состоял из теоретической и практической частей и проходил на территории базы 3-й дистанции капитальных работ на Литовской улице.

Сначала конкурсанты должны были подтвердить свои знания теории. На втором этапе каждой бригаде предстояло с нуля собрать звено рельсошпальной решётки протяжённостью 12,5 метров. При выполнении работ учитывались соблюдение расстояния между осями соседних шпал, отклонение от норматива по ширине колеи, плотность забивки костылей и другие параметры. При этом члены бригады должны были неукоснительно соблюдать технику безопасности, координируя действия друг друга.



Бригада Василия Корзникова и Алексея Тарасова

По результатам конкурса бригады победителями стали Василий Корзников и Алексей Тарасов (6-я дистанция). Второе место заняли Владимир Сентябрёв и Андрей Максимович (5-я дистанция). Замкнула тройку призёров бригада в составе Николая Кошукова и Аляра Азим оглы Назарова (2-я дистанция). В индивидуальном зачёте первое место разделили Василий Корзников и Алексей Тарасов. На втором месте Аляр Азим оглы Назаров, третье у Владимира Сентябрёва и Андрея Максимовича.

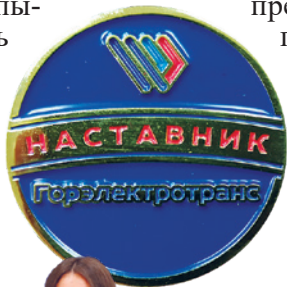
Лучших монтажёров пути отметили денежными наградами.

ЗНАКОВАЯ ВСТРЕЧА

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин встретился 14 июля с работниками предприятия, вошедшими в базу наставников ГЭТ. На сегодняшний день в рамках Положения о наставничестве к сотрудничеству приглашены 69 человек. Чтобы подчеркнуть особую роль института наставничества, на предприятии разработаны специальные знаки отличия, которые участники встречи получили в «Пакете наставника». Кроме знака, в комплект входят брендированная куртка наставника и другие подарки.

Для включения в базу наставников работникам ГЭТ нужно пройти три этапа отбора: квалификационный, мотивационный и профессиональный. Успешное прохождение этих испытаний даёт право стать наставником – руководителем практиканта или выпускника учебного заведения, а также наставником

– консультантом кадрового резервиста. Разработанная система мотивации предусматривает для наставников ежемесячную доплату, благодарности и денежные премии, присвоение почётного звания «Лучший наставник», возможность участия в региональных и федеральных конкурсах, а также публикации в корпоративных и региональных СМИ.



Денис Минкин вручает знак наставника мастеру тяговых подстанций Энергохозяйства Елене Головановой

Говорят, не так важно, чем ты занимаешься, как важно, под чьим руководством – в науке, в технологиях, в производстве, в образовании, в чём угодно ещё. И ваша миссия крайне важна, потому что вас ваши ученики точно запомнят. Для них вы – старшие братья, способные чему-то научить, и вам будут в определённой степени «смотреть в рот».

Денис Минкин, директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

ЗАВТРА НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

Поставка трамваев и троллейбусов «из будущего» открыла новую эпоху в истории электрического транспорта Санкт-Петербурга. Однако просто получить новую технику – полдела. К её эксплуатации и обслуживанию нужно быть подготовленным технически, да и морально. О том, как налажен на предприятии этот процесс, «Петербургские магистрали» попросили рассказать представителей трамвайных и троллейбусных парков. Специально для нашей постоянной рубрики «На линии – ОСП» рассказывают начальник ПТО Трамвайного парка № 7 Андрей Николенко и инженер-технолог ПТО Троллейбусного парка № 2 Дмитрий Здрелюк.

НОВЫМ ВАГОНАМ – НОВОЕ ДЕПО

В июле в наш парк поступило восемь трамвайных вагонов новой постройки модели 71-923М («Богатырь-М»), произведённых в Санкт-Петербурге. Хотя данные модели и эксплуатируются также в Трамвайном парке № 8 и Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке, наши вагоны отличаются компоновкой тягового привода и оснащением дополнительными системами. Одно из принципиальных нововведений – это системы активной безопасности и помощи водителю.

В данных моделях всё больший процент обслуживаемого оборудования составляет электроника. Работа с этими электронными системами подразумевает не только механическое обслуживание, но и работу с программным обеспечением. В связи с этим в нашем парке реорганизуется участок бортового оборудования, в который

будут дополнительно входить слесари по средствам автоматизации и приборам технологического оборудования, нацеленные на работу исключительно с электроникой.

Также в июле мы вышли из госэкспертизы по защите проекта реконструкции депо нашего парка и готовимся к скорейшему запуску работ. По их завершению мы получим абсолютно новое депо, оснащённое оборудованием для обслуживания любого современного подвижного состава в рамках действующих видов технического обслуживания и ремонта.

В парке также ведётся работа со штатом, как с его доукомплектованием, так и с обучением действующих сотрудников: водителей, представителей рабочих профессий и ИТР. Уже сегодня проводится ежедневная стажировка водителей на новый тип подвижного состава, с последующим

выходом их на линию. Представители ПК «Транспортные Системы» систематически обучают ИТР и рабочих специалистов обслуживанию нового ПС. Подготовлены программы и мероприятия по передаче знаний и опыта обученных сотрудников всем работникам нашего парка. Кроме того, периодически мы посещаем другие парки, чтобы ознакомиться с опытом наших коллег по работе с данным подвижным составом и обменяться с ними знаниями.

Подводя итоги, могу сказать, что на сегодняшний день в Трамвайном парке № 7 начата огромная работа, которая касается движимого и недвижимого имущества, штата, пересмотра всей технологической документации. Результатом этой работы будет создание современного парка с новым депо и лучшими специалистами своего дела.

Андрей Николенко

МУЛЬТИРУЛЬ РУЛИТ

бенностью является подогрев пола, система кругового обзора, позволяющая видеть подвижной состав на 360°, большее количество тяговых батарей, увеличивающее расстояние движения на автономном ходу, система климат-контроля, а также система бодрствования водителя, которая сигнализирует, если водитель отвлекается от управления движением.

В парке были организованы совместно с сотрудниками завода-изготовителя «Белкоммунмаш» обучающие занятия по правилам

ремонта, эксплуатации и управления троллейбусом. Обучение облегчается тем, что в нашем парке уже эксплуатируется предыдущая модель троллейбуса с автономным ходом, поэтому ремонтный персонал в полной мере знаком с правильным ремонтом и обслуживанием данных троллейбусов, тем более в части шасси у них изменилось немного.

Водителям новая машина нравится, особенно мультируль, на который выведены все необходимые кнопки.

Дмитрий Здрелюк



ПОТОМУ ЧТО МЫ...

Новый корпоративный конкурс «Быть здоровым легко!», проводимый по инициативе отдела социальной политики, выходит на финишную прямую. В рамках конкурса состоялся второй смотр-концерт, организованная сдача норм ГТО стала возможной ещё и на площадке Троллейбусного парка № 6, в подразделениях продолжается работа в рамках модуля «СТОП НИКОТИН», а ещё – у конкурса появился свой логотип!

...ТАЛАНТЛИВЫЕ

Второй концерт-смотр художественной самодельности прошёл 15 июля в рамках «Фестиваля талантов». Участие в смотре приняли представители 2-го и 6-го троллейбусных парков, трамвайных парков №№ 1, 3 и 7, а также Службы движения, Управления, Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка и Учебно-курсового комбината: всего 33 человека.

В состав жюри вошли заместитель директора предприятия – начальник Управления по персоналу Юлия Баранова, начальник отдела социальной политики Лариса Белавкина, начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности Наталья Королёва, заместитель председателя ППО ГУП «Горэлектротранс» Ирина Генис,



Владимир Домашкин, Екатерина Аксёнова, Игорь Соловьёв, Вячеслав Украинчук (СТТП)

режиссёр Николай Громов, певица, актриса, лауреат международных и всероссийских конкурсов Наталия Грумад и хореограф-постановщик, основатель студии танца Just Dance Дарья Васина.

По результатам смотра жюри назвало лидеров, набравших не менее 170 баллов из 180-ти возможных. Нина Десятова (команда «Сгущёнка-совмещёнка» СТТП) представила авторскую басню и песню о троллейбусе в сопровождении подтанцовки в исполнении её коллег. Сёстры Алевтина и Дарья Королькевич (команда «Дружина number one» Трамвайного парка № 1) блестяще разложили на два голоса песню Make you feel my love певицы Адель. Людмила Коровкина (команда «Ракета ГЭТ» Троллейбусного парка № 2) сорвала на пару с сестрой овации за танец Масагена. Также в числе лидеров – Софья Звездина и Любовь Тарасова (команда «Витаминки» Троллейбусного парка № 6). Первая спела авторскую песню под гитару, а вторая трогательно исполнила песню «Жди меня там» певца Севака Ханагяна.

Теперь участники, опробовав свои силы на небольшой сцене, будут готовиться к гала-концерту «Фестиваля талантов», который запланирован на август. Добавим, что на этот раз смотр-концерт «переехал» из Троллейбусного парка № 1 в 6-й троллейбусный, который в июле претендовал ещё и на статус площадки-лидера спортивной жизни ГЭТ.



Ирина Головатая, Ольга Навроцкая, Юлия Радченко (СТТП)



Софья Звездина



Сценка «ТролЛексус» (УКК, команда «Дружба»)

...СПОРТИВНЫЕ

К инициативе организованной сдачи норм комплекса «Готов к труду и обороне» 16 июля присоединился Троллейбусный парк № 6, пригласивший к себе коллег из других подразделений, желающих испытать себя и получить знак ГТО. Сдача нормативов в парке на Аэродромной, 12 была организована с привлечением специалистов и спортивного инвентаря центра тестирования Приморского района. Площадку оборудовали с соблюдением необходимых мер безопасности.

Участники выполняли такие упражнения как бег на различные дистанции, наклон вперёд из положения стоя, рывок гири, сгибание и разгибание рук в упоре лёжа на полу, подъём туловища из положения лёжа на спине, прыжок в длину с места толчком двумя ногами, челночный бег 3х10, стрельба из электронного оружия. Для каждой возрастной категории были предусмотрены свои нормативы.

Испытания прошли 25 работников Троллейбусного парка № 6, пятеро представителей Совмещённого парка, а также 3 сотрудника УКК. Все они получают в этом году соответствующие знаки отличия.

Сдача нормативов ГТО для работников Горэлектротранса в организованном порядке бу-



дет продолжена. Желаящие могут записаться у председателей профкомов своих ОСП и СП, или в ППО ГУП «Горэлектротранс» по телефону 244-18-20 (добавочный 6097).

...ЗДОРОВЫЕ

Важным элементом пропаганды здорового образа жизни и одним из этапов конкурса «Быть здоровым легко!» является модуль «СТОП НИКОТИН». Красочными агитационными материалами о вреде курения и последствиях никотиновой зависимости порадовала команда Службы движения «В джазе только девушки».



Осенью корпоративный конкурс продолжит традиционная благотворительная донорская акция Молодёжного совета «Помоги детям, стань донором!», которая состоится 9 сентября. А кульминацией станет осенний День здоровья.

Держи лайфхак!

Рубрику «ПМ» продолжает вагоновожатый Трамвайного парка № 8 Евгений Халыцкий, который уже делился с коллегами своими профессиональными секретами на страницах нашей газеты.

Ребята, здравствуйте! В марте я поделился с вами лайфхаками на тему юза. А в этот раз хочу поговорить о том, как можно предвидеть поведение автомобилистов на дороге.

Если машина держится довольно близко к левой полосе, к нашим рельсам, если у автомобиля на светофоре, стоп-линии или в районе остановки хотя бы чуть-чуть повернуты колёса в левую сторону – будьте уверены: через пару секунд, с открытием сигнала, он гарантированно будет на рельсах. Машина весит мало, она-то успеет остановиться, а мы с вами? Не факт! Масса трамвая 19 тонн, и даже при скорости в 2 км/ч это превращается в 48 метров – а их может не хватить. Поэтому смотрите, куда повернуты колёса автомобиля,

и вообще, что он делает на полосе. Если автомобилист хотя бы малейшие движения совершает между полосами: пытается перестроиться вправо или сместиться ближе к нам – 98 процентов, что он окажется в нашей полосе, просто чтобы обойти стоящих в этом ряду. Но даже если автомобиль движется спокойно, никуда не сворачивает, не дёргается, он может поменять свою траекторию в любой момент.

Надеюсь, этот совет окажется полезным. Всем удачи на линии, безаварийных смен, а также с наступающим 115-летием трамвая!

Уважаемые коллеги! Присылайте свои лайфхаки в редакцию по адресу redactor@spbget.ru.



Искромётная лира

Литературный клуб Горэлектротранса, созданный на предприятии в начале лета, раскрывает свои страницы. Первая публикация стихов наших коллег приурочена к отмечаемому 8 июля Дню семьи, любви и верности.

На сегодняшний день редакционный портфель пополнили стихи водителя Трамвайного парка № 7 Игоря Скударнова, заместителя директора по организации перевозок Трамвайного парка № 5 Светланы Пономарёвой, водителя Службы пути Александра Коновалова, а также инспектора-эксперта, работника ГЭТ с 30-летним стажем Бориса Персинена, выступившего с инициативой создания клуба. В Группе инспекторов-экспертов родилось и название, объединяющее поэзию с транспортной темой: ведь лира – это не только символ поэтического творчества и вдохновения, но и элемент контактной сети городского электрического транспорта. И, кстати, она тоже может быть искромётной!

Ишь, как заливаются соловьи весной.
Счастлив я любимая тем, что я с тобой!
Так приятно с миленькой рядом пребывать
И свою хорошую крепко обнимать!
Если не женаты вы, вам скажу вот так:
Счастье драгоценное – супружество и брак!
Ну, конечно, всякое будет на пути,
Но моменты нежные в сердце береги.
Если половиночку встретил в жизни ты,
Подари ей миленькой мир весь, и цветы.

Александр Коновалов

Я счастлив и знаю,
Что очень богат -
Спасибо, родная,
За трёх пацанят!

От Бога подарка
Не ждал я другого...
Спасибо за Марка,
За Яшу и Лёву!

Игорь Скударнов

Уважаемые коллеги! Ваши произведения просим присылать на адреса persinen@spbget.ru и redactor@spbget.ru.

ОБЪЕКТИВНО

В День семьи, любви и верности Горэлектротранс предложил молодожёнам, чья дата регистрации выпала на 8 июля, отправиться в свадебный рейс на самом любимом ленинградском трамвае 50-60-х годов «Стиляге». Игорь Фёдоров и Карина Белянина пришли в Василеостровское депо прямо из Василеостровского ЗАГСа. Юбилейный вагон, который в 2022 году отмечает своё 65-летие, стал ребятам доброй приметой и проводником в долгие годы совместной счастливой жизни.

В объективе: совет да любовь



Фото – Дарья Каменская

Информация ППО ГУП «Горэлектротранс»

Увеличивается размер скидки, предоставляемой работникам предприятия – членам Первичной профсоюзной организации при прохождении санаторно-курортного лечения в санатории «Старая Русса».

С 1 августа 2022 г. размер скидки составляет:

30 % – предоставляется санаторием.

25 % – предоставляется Межрегиональным профсоюзом работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

25 % – предоставляется ППО ГУП «Горэлектротранс».

Общий размер скидки составляет 80 %.

Дополнительную информацию можно получить в профкомах своих ОСП и СП или в ППО ГУП «ГЭТ» по телефону

244-18-20 (добавочный 6154, 6155).

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://www.gat.spb.ru) [VK spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://t.me/getspb)

Зарница – озорница

ДОЛ «Зарница», подобно кораблю, продолжает своё большое летнее путешествие под флагом Горэлектротранса и уже пересёк экватор. В пути у ребят случается много ярких, интересных и запоминающихся событий. Одним из них стала для 3-й смены творческая встреча с главным редактором «Петербургского дневника» Кириллом Смирновым с показом фрагмента фильма о детской прессе, снятым редакцией «ПД» к 100-летию пионерии. День для встречи был выбран неслучайно – именно 21 июля 1954 года, 68 лет назад, лагерь «Зарница» принял первую смену пионеров!

В ЖУРНАЛИСТЫ Я Б ПОШЁЛ, ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ

Функции кинозала взял на себя «Добрый троллейбус» на территории ДОЛ, в салоне которого установлен большой монитор для трансляций детского контента. После киносеанса Кирилл Смирнов обсудил с ребятами из первого отряда современные привычки получения информации среди подростков. Участники поговорили о том, как сформировать качественный инфоповод, в чем разница между современной медиаресурсами и классической журналистикой, как отличить фейк от правды, какие темы интересны современной молодёжной аудитории.

Также в ходе беседы прошли по некоторым жанрам: новости, обзор, колонка, интервью, соцсети. Кстати, Кирилл Смирнов пообещал ребятам организовать экскурсию в офис «ВКонтакте», показанный в фильме «ПД». Не обошлось и без традиционного домашнего задания, подготовленного специально для «Петербургских магистралей» юнкором Вероникой Муравьёвой.



пещал ребятам организовать экскурсию в офис «ВКонтакте», показанный в фильме «ПД». Не обошлось и без традиционного домашнего задания, подготовленного специально для «Петербургских магистралей» юнкором Вероникой Муравьёвой.

ПРОБА ПЕРА

Дочь водителя троллейбуса Вероника Муравьёва из 1-го отряда – один из самых преданных друзей «Зарницы»: отдыхает в лагере вот уже девятую смену! В рамках журналистской секции, проводимой под патронажем пресс-службы Горэлектротранса, Вероника подготовила интервью с директором ДОЛ «Зарница» Владимиром Романовым. «ПМ» предлагает оценить пробу пера и не судить строго!

– Владимир Владимирович, какую должность Вы занимали до работы в лагере?

– Я работал заместителем начальника Санкт-Петербургского университета государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий имени героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева (Университет МЧС России).

– Как Вы пришли к такой важной работе как директор ДОЛ?

– Меня пригласило руководство Горэлектротранса возглавить работу детского лагеря «Зарница».

– Какие новые проекты планируется реализовать в лагере?

– Мы работаем над строительством большого бассейна, реконструкцией футбольного поля с искусственным покрытием, хо-

тим также заменить покрытие на асфальтовых дорожках и в целом качественно изменить в лучшую сторону инфраструктуру лагеря.

– В какие сроки планируете реализовать задуманное?

– 2023 год.

– Расскажите про Вашу команду, и кто Вам помогает в этом интересном проекте по улучшению лагеря?

– Самый большой вклад в развитие и реализацию проектов вносит директор Горэлектротранса Денис Юрьевич Минкин, также Управление капитального строительства и ремонта под руководством Романа Евгеньевича Никонова, Служба материально-технического снабжения под руководством Антона Михайловича Мещерякова. Благодаря их поддержке и нашей общей слаженной работе мы создаем комфортные условия быта, проживания и отдыха для детей.



ПРАЗДНОВАНИЕ 115-ЛЕТИЯ ПЕТЕРБУРГСКОГО ТРАМВАЯ

Большой трамвайный праздник в честь 115-летия петербургского трамвая с выставкой раритетных и современных трамваев под открытым небом

1 октября с 11:00 до 15:00

Кронверкский пр.